CATALOG 2018

www.bfkayaks.com

butterfly kayaks

FOLDING KAYAK INNOVATION !

PROUDLY MADE IN JAPAN

バタフライカヤックスは考え抜かれた斬新なアイデアと数々のフィールドでのテスト、ユーザーからの声を元に、最先端の素材とテクノロジー、クラフトマンシップにより、フォールディングカヤックの３要素　運搬・組み立て・水上性能　すべてにおいて最高のパフォーマンスを目指し、製品開発に取り組んでいます。

カナダ北極圏　ポーキュパイン川　写真提供　小貝哲夫

CRUSOE series

最高の安全性能と軽量コンパクト収納を両立したスタンダードモデル

hybrid

→ ｐ６・７

crusoe415,crusoe460,crusoe500

※写真のシステムカートセットは別売りです

ＦＲＰコーミングの美しさとシンプル構造のエクスペディションモデル

cockpitpod

→ ｐ８・９

crusoe415,crusoe460

軽く扱いやすいライトウェイトモデル

transformer

→ ｐ８・９

crusoe415,crusoe460

シングル艇・タンデム艇として使用できるマルチパーパスモデル

tandem

→ ｐ１０・１１

crusoe tandem460

※写真のシステムカートセットは別売りです

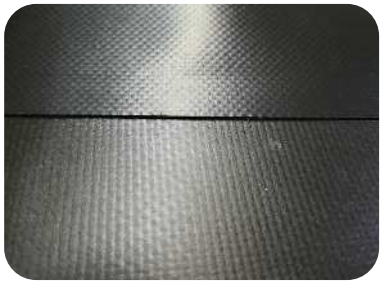
ADVANCED MATERIAL

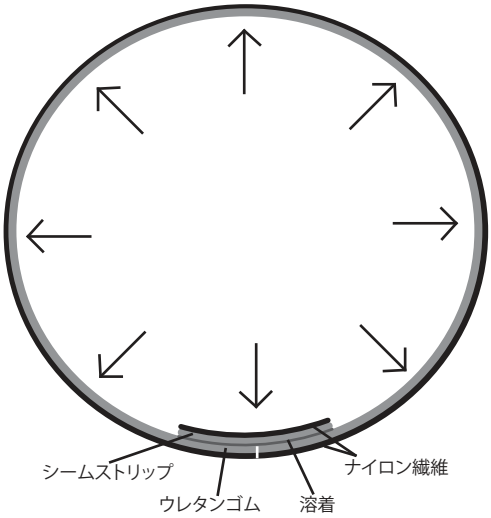
スーパーストレングスG-ＦＲＰフレーム

数々の実験から得られたバタフライカヤックス独自の仕様と成型法を用いて、高い強度を持つグラスファイバーＦＲＰを使用しています。
軽量かつ高い反発力により、岩からの衝撃を吸収します。海水でも錆びず、使用後のメンテナンスも容易です。
ステム、リブの曲げ部分には高強度アルミにアルマイト加工を施したパイプを使用しています。

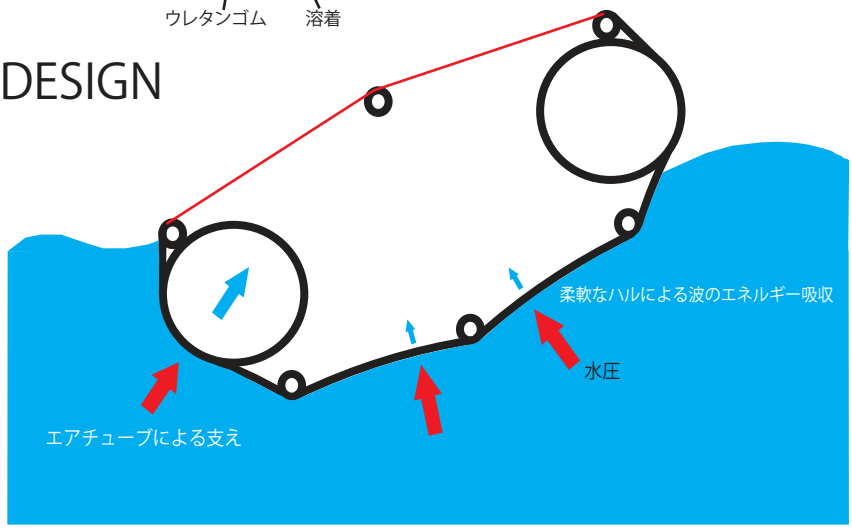
ウレタンハル・ウレタンエアチューブ

ボトムクロスには加硫ゴムと同等のゴム弾性、優れた耐摩耗性、高い溶着強度を持ち、長期の耐久性が要求される工業用ローラーなどにも用いられるウレタン素材を使用し、耐久性抜群です。特に高い強度を要求されるエクスペディション用に厚み１．５倍、引き裂き強度３倍のヨーロッパ製の最新１６８０ＤＴＰＵファブリックも選択可能。エアチューブには４２０Ｄナイロン補強ウレタンメンブレンを使用。シーム部分には同素材のウレタンストリップを内側から溶着し、高圧にも耐えうる引張り強度を確保。高い圧力により、水圧による変形も小さく、高い横安定性をもたらします。バルブには信頼性の高い大型のインフレータブルボート用を使用。大型バルブにより、すばやい空気の出し入れが可能です。





DESIGN



初心者でも不安のない十分な安定性と、適度なボリューム配分によるスピード性能、高い操作性をバランスよくデザインしています。特に波の中での安定感、操作性は高い評価を得ています。また、ローボリュームなデザインにより、風に対しても影響を受けにくくなっています。

クルーソー４１５は柔軟な繊維を用いたハルと、多少のフレームの長さ変化に対応できるテンションシステム、キール長さを延長するキールリングにより、フィールドに応じてキールのロッカーを変化させ直進性と回転性のバランスを変化させることが出来ます。
＋1ｃｍリングを前後に装着して組み立てれば、ひと漕ぎでのクイックターンも可能です。

SPEEDY ASSEMBLY

フレーム部品点数わずか４～６（標準収納時）。多くの部品を一体化させた構造により、組み立ては非常に簡単で、迷うことはありません。
慣れれば10分程度で組み立てることができます。また、部品を忘れたり、紛失したりする可能性も低く、使用後のメンテナンスも
簡単にできます。簡単な組み立て、分解、収納はフォールディングカヤックの自由度を拡げます。

※実際のシーソックの色はブラックとなります

①コックピットポッドから
パーツを取り出す

②コックピット部分のフレームを
伸ばす

③バウ側フレームを取り付ける

④船体布にフレームを押し込む

⑤スターン側フレームも取り付け
ウインチでテンションをかける

⑥エアチューブに空気を入れる

⑦スターン開口部を閉じる

⑧完成

EASY CARRYING

電車、バスを利用したツーリングですべての装備を背負うのはかなりの体力
を必要としますが、ホイールを利用すれば移動可能範囲が格段に拡がります。
コックピットポッドには運搬に便利なホイールをワンタッチで取り付けられる
アタッチメント、ホイール2個が標準装備されています。
ハイブリッド、トランスフォーマー、タンデムには収納バックに
専用のシステムカートセットを取り付けることができます。
20cm大径ホイールは階段や砂浜での移動も可能にします。

コックピットポッドへの車輪の取り付けは、差し込んでストラップを締め
付けるだけ。斜めに差し込むのでコックピットポッドを立てたまま簡単に
取り付けできます。

バックパックへのシステムカートセットの取り付けは
バックパックに縫い付けてある３本のストラップ
＋上下ずれ止め１本を締め付けるだけです。

hybrid

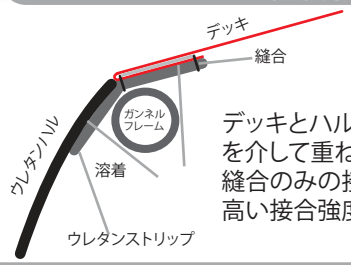
最高の安全性能と軽量コンパクト収納を両立したスタンダードモデル

（※ハイブリッドポッド、タフシーソック以外はコックピットポッド・トランスフォーマーも共通仕様です）

FRP製バックパネル内蔵シート

背もたれ部分にはFRP製バックパネル＋ミニセルフォームを、シート部分には硬さの異なる2枚のフォームを入れ、快適な座り心地を実現しています。

デッキ・ハルの溶着接合



デッキとハルの接合はウレタンストリップを介して重ね合わせ高周波溶着しています。縫合のみの接合や突合せ溶着接合に比べ高い接合強度と防水性を実現しました。

バウハッチ

船体布の柔軟性を生かしたシンプルなスリット状のバウハッチを採用。防水バッグのようなフラップの巻き込みにより、高い防水性を実現。１０Lサイズの防水バッグの出し入れが可能です。より開口部の広いラージタイプ選択可能。

バータイプフットブレイス

紛失しないようにシーソック兼収納バッグにあらかじめ取り付けられたバータイプのフットブレイスは、しっかり踏ん張ることができ、効率的なパドリングが可能です。位置調節はコックピット内からストラップで調節可能。

タフシーソック

沈脱時の船体内への浸水を最小限に抑え、浮力を確保する生命線のシーソックには、インフレータブルボートにも使われる耐久性の高い1000デニールポリエステルターポリンを溶着接合した完全防水素材を使用し、長期の使用にも耐えます。また、あらかじめフレームに組み込まれた構造で変形が少ないため、足にまとわりついたりせず、排水時にはポンプに吸い付きにくく、万が一ボトムスキンが大破して大量の水が船体内に入った状況でも、水圧によるシーソックの変形が少ないため、シーソック内に十分な浮力を確保し、安全性を高めます。

※実際のシーソックの色はブラックとなります

コックピットから満水まで水を入れた状態

半組み立て状態収納

スターンフレームを取り外すと、コックピットから後ろのみを折りたたむことが可能です。車種によっては車の中に収納も可能。
錆びないFRPフレームのため、このまま保管してもジョイントが抜けなくなる心配がありません。
クルーソー415　長さ265cm、クルーソー460　長さ285cm、クルーソー500　長さ305㎝

ジッパーレススターン開口部

壊れたり錆びて動かなくなる可能性の高いジッパーを使用せず、内部・外部2重のバックルで開閉できる方式を採用。フルオープンスターンデッキは大型防水バッグが直接スターン荷物室に入ります。

ウインチ式テンションシステム

フレームに組み込まれたシンプルなＬ字型インチを回転させることにより、テンションのかけ始めから最終段階まで連続して一定の力を、船体布にかけることができます。船体布が伸縮しても紐の長さを調整する必要はなく、常に最大限のテンションをかけることができます。

ハイブリッドポッド

特許出願中

シーソックがそのまま収納バッグになり、中に全ての部品を収納するシンプルで安全性の高いコックピットポッドシステムを受け継ぎ、独自のＦＲＰコーミング＋L64T-8アルミパイプ曲げフレーム一体構造フレームにより、軽くて高剛性、シーソックを外して軽量化も可能なより汎用性の高いモデルへと進化しました。コックピット前部分が3分割構造になっておりカヤックとして使用時には十分な内部空間を確保しながら、収納時には高さ・幅を抑えてコンパクトに収納できます。付属のフレームカバーに別売のシステムカートセットを差し込むだけでホイールカートバッグとして使用できます。簡易的なショルダーベルトも取り付けてあり、背負うことも可能です。またカヤックとして使用時、シーソックを開いたり、取り外すことが可能で、前後荷室への荷物の出し入れが容易になりました。

transformer

軽く扱いやすいライトウェイトモデル

トランスフォーマーフレーム

←トランスフォーマーフレームの多くの部品は
一つにつながっています。
あらかじめ定位置につながっているため、
迷うことなく簡単に組み立て、折りたたみが可能。
折りたたむと、とても薄くコンパクトになります。
また、部品の紛失の心配がありません。

中央部分にフレームを折りたたむ

リブフレームを折りたたむ

フレーム部品点数わずか４

cockpitpod

ＦＲＰコーミングの美しさとシンプル構造のエクスペディションモデル

コックピットポッド

船体フレーム、シーソック、収納バッグの機能を一体化させ、部品点数を大幅に減らすことに成功。ＦＲＰで一体成型された剛性の高いコックピット周りは、艇との一体感を高め、少ない部品点数は組み立てを容易にします。また、コックピット部分がシーソックにより独立しているため、水、砂の浸入を最小限にとどめます。航空機用の繊維密度の高い綾織ガラスクロスを使用し、熟練したFRP成形技術を用いて、コーミング・ポッドボディー一体成形で滑らかなコーミング周りになっています。

差し込み式ホイール標準装備

コックピットポッドには簡単に取り付け、取り外し可能なスライド差込式のホイールを標準装備しています。また、フロント伸縮機構により、収納サイズを抑えることができます。

部品点数が少なく組み立てが簡単という特徴を持つ、コックピット部分にフレームを集約する独自のフレーム構造を、
折りたたみ式リブフレームの新機構を用いて、シーソックＦＲＰポッドなし・フレームのみの構造で再現し、
カヤック本体重量を軽量化しました。

一体成形FRP製コーミング

トランスフォーマーは標準装備のバックパックに収納します。
崖を登るなど、ホイールが使用できないフィールドで威力を
発揮します。また、オプションのシステムカートセットを
取り付けるとホイールバッグとしても使用可能。

コーミングエッジナイロンカバー標準装備

タフシーソック

沈脱時の船体内への浸水を最小限に抑え、浮力を確保する生命線のシーソックには、インフレータブルボートにも使われる
耐久性の高い1000デニールポリエステルターポリンを溶着接合した完全防水素材を使用し、長期の使用にも耐えます。
また、あらかじめフレームに組み込まれた構造で変形が少ないため、足にまとわりついたりせず、排水時にはポンプに
吸い付きにくく、万が一ボトムスキンが大破して大量の水が船体内に入った状況でも、水圧によるシーソックの変形が
少ないため、シーソック内に十分な浮力を確保し、安全性を高めます。

FRP製コックピットコーミング

一体成型されたFRP製コックピットコーミングは
剛性が高く、タイトなネオプレンスプレースカート
でもしっかり取り付けることが出来ます。

tandem

シングル艇・タンデム艇として使用できるマルチパーパスモデル

※写真のシステムカートセットは別売りです

ブロックフレーム

ある程度フレームがまとまった状態でつながっている
独自のブロックフレーム構造を採用。取り付け場所を
迷うことなく、また部品の紛失の可能性も少なくなります。

＋

3分割リブ

特許出願中

使用状況に合わせて船体幅、ボリューム、ロッカーを変えることが出来る。

２人使用時

↕

１人使用時

← 75cm →

← 69cm →

オープンコックピットの2人艇は、1人でも2人でも使用でき便利な反面、1人艇としての使用時には幅が広すぎることによる
漕ぎにくさや、ボリュームが大きすぎることによるスピードの低下、水面上に出る体積が大きく風の影響を受けやすく、
水面下に沈み込む体積が増える2人使用時に調整された回転性では、１人使用時には回転性が高すぎるといった欠点も
ありました(当社試作艇比)。バタフライカヤックス独自の3分割リブフレームは部品点数を少なくし組み立てを簡単にする
だけでなく、わずかな部品の交換だけで船体幅を縮め、ロッカーを小さくすることが出来、1人艇として使用するときも快適な
漕ぎ心地を実現しました。幅を狭めると、当社シングル艇クルーソー４６０に匹敵するスピードを出すことが出来ます。

広い前席コックピット

コックピット前のリブフレームは上下分離構造で
サイドにフレームの出っ張りがなく、また取り付け
位置も足への干渉がないように前後に間隔を
あけて配置しています。広く乗り降りがしやすく、
座るとゆったりした前席で２人使用でも快適に
乗ることができます。また、この構造により
バウ形状を鋭く絞り込むことが可能になり、波切り、
スピード性能を向上させることが出来ました。

キールサイドストリンガー

水圧によるボトムハルの
凹みを抑え、スピード、
操作性を向上させます。
特に幅の広い２人艇には
必要な装備です。

３段階の収納状態

収納サイズ　約276x66x30cm

標準収納時

収納サイズ　約97x47x32cm

タンデムフレームの内側に
その他フレーム、船体布を収納

タンデムフレームはさらに分解可能
海外発送などの場合

コーミングカバー装着時

１人用

2人用

オープンコックピットは乗りやすく開放的ですが、一度に多くの水が浸入する恐れもあります。
海や波風の強い場所で使用するときは必ずコーミングカバーを装着してください。

FOLDING KAYAK PRODUCTS

クルーソー415　ハイブリッド￥302,400（８%税込）(本体価格￥280,000)
コックピットポッド￥324,000（８%税込）(本体価格￥300,000)
トランスフォーマー￥280,800（８%税込）(本体価格￥260,000)

全長４１５ｃｍ　最大幅６９ｃｍ　重量　ハイブリッド約１７.５ｋｇ（シーソック兼収納バッグ込み）、トランスフォーマー約１６ｋｇ
コックピットポッド約１８ｋｇ（シーソック兼収納バッグ込み）

軽快な操作性とスピード性能を併せ持ち、リバーツーリングから沿岸ツーリングまで幅広く使えます。

クルーソー460　ハイブリッド￥324,000（８%税込）(本体価格￥300,000)
コックピットポッド￥345,600（８%税込）(本体価格￥320,000)
トランスフォーマー￥302,400（８%税込）(本体価格￥280,000)

全長４６０ｃｍ　最大幅６２ｃｍ　重量　ハイブリッド約１８.５ｋｇ（シーソック兼収納バッグ込み）、トランスフォーマー約１７ｋｇ
コックピットポッド約１９ｋｇ（シーソック兼収納バッグ込み）

海、川、様々なフィールドに対応する抜群の操作性とスピード性能をバランスさせました。
沈脱時の浸水を最小限にするコックピットポッド構造に加え（トランスフォーマーモデルは除く）、
多少荒れた海でも安定感抜群で、安心してフィールドに出ることができます。

クルーソー500 ハイブリッド　￥388,800（８%税込）(本体価格￥360,000)
全長５００ｃｍ　最大幅　５８ｃｍ　重量　約２０．５ｋｇ（エクスペディションボトムハル・シーソック兼収納バッグ込み）

海での島渡りを想定した高速デザインハル。風にも強く、少ない力での長距離移動を可能にします。
安全性の高いコックピットポッドシステム、錆びないＦＲＰフレームは海での使用に最適です。
ハル底部分に1.5倍厚のエクスペディションハル標準装備。ハイブリッドモデルのみ。

ハイブリッドモデル仕様・標準装備
- 収納サイズ　クルーソー４１５　９３ｘ４７ｘ３０ｃｍ
  クルーソー４６０　９７ｘ４７ｘ３０ｃｍ
  クルーソー５００　１００ｘ４７ｘ３０ｃｍ
- シーソック兼収納バッグ　・コーミングエッジナイロンカバー
- アルミニーブレイス

コックピットポッドモデル仕様・標準装備
- 収納サイズ　クルーソー４１５　９３ｘ４７ｘ３５ｃｍ
  クルーソー４６０　９７ｘ４７ｘ３５ｃｍ
- ２０ｃｍ大径キャスター
- シーソック兼収納バッグ

トランスフォーマーモデル仕様・標準装備
- 収納サイズ　クルーソー４１５　９３ｘ４７ｘ３０ｃｍ
  クルーソー４６０　９７ｘ４７ｘ３０ｃｍ
- バックパック　・コーミングエッジナイロンカバー
- アルミニーブレイス

シングル艇　共通仕様・標準装備
- コックピットサイズ（内寸）８０ｘ３８ｃｍ
- 組み立て時間　約１０分（※１）
- デッキロープ、ショックコード
- エアポンプ・リペアキット・スプレースカート
- フットブレイス・シートｘ１

※１　組み立て時間は慣れや状況により変わります。

カラー選択

・デッキカラー　・ボトムカラー

・仕様・価格は予告なしに変更されることがあります。
・表示価格は消費税込みです。
・(　)内は本体価格です。
・印刷の都合により、カタログの色は製品の色と異なる場合があります。

クルーソータンデム ４６０ (crusoetandem460) ￥302,400（８%税込）(本体価格￥280,000)

全長４６０ｃｍ　最大幅７５ｃｍ（オプションのシングルボトムリブ使用時は６９ｃｍ）　重量　約２０ｋｇ（シートｘ２使用時）

1人艇、2人艇、フィッシング艇と多用途に使用できるオープンコックピットモデル。幅、ボリューム、回転性を変えられるオプションのシングルボトムリブセット（￥4,320）を取り付けると、多くの荷物を積めるスピードの速い1人艇としても最高のパフォーマンスを発揮します。

仕様
- コックピットサイズ（内寸）２０６ｘ４４ｃｍ　（シングルボトムリブ使用時は２０６ｃｍｘ３８ｃｍ）
- 組み立て時間　約１０分（※１）
- 収納サイズ　約９７ｘ４７ｘ３２ｃｍ　（タンデムフレーム分解時は約９７x４０x３０㎝）

標準装備
- デッキロープ、ショックコード　・エアポンプ
- リペアキット　・シートｘ２　・バックパック
- フットブレイスｘ２　・ニーブレイス

OPTION

購入時に変更できます。後付けの場合は、[　]内の表示価格になります。

コーミングエッジナイロンカバー

￥6,480（８%税込）(本体価格￥6,000)
[後付け　￥10,800]

より高い防水性を求めるエキスパート向けにデッキ布からコーミングエッジを越えて続くナイロンカバーを用意しました。また、ＦＲＰ製コーミングの保護にも役立ちます。
（通常のツーリングにはなくても十分な防水性があります）

※タンデムには取り付けできません。

アルミニーブレイス

￥4,320（８%税込）（本体価格￥4,000）
[後付け不可]

コックピットポッドに取り付けるアルミ製ニーブレイスです（アルマイト加工済み）。膝のフィット感が増し、艇をコントロールしやすくなります。

※タンデムには取り付けできません。

シーソックメッシュポケット

￥4,320（８%税込）（本体価格￥4,000）
[後付け¥8,640]

シーソック内フロントデッキ部分に配置したメッシュポケット。小物の収納に便利です。

※トランスフォーマー、タンデムには取り付けできません。

※トランスフォーマー、タンデムには
使用できません。

ウレタンシーソック　￥12,960（８%税込）(本体価格￥12,000)　[後付け　￥17,280]

※トランスフォーマー、タンデムには
取り付けできません。

ハルと同じ耐久性の高いTPUウレタン素材を使用したシーソック兼収納バッグです。より高い耐久性を求められる方に。

エクスペディションボトムハル　￥21,600（８%税込）(本体価格￥20,000)　[後付け不可]

ボトムを（サイドは通常素材）より耐久性の高い1.5倍厚、引き裂き強度3倍の１６８０Ｄ TPUウレタン素材にできます。
重量は約500g増えます。海外長期エクスペディションなど、より高い耐久性を求められる方に。

ラージバウハッチ　￥4,320（８%税込）（本体価格￥4,000）　[後付け不可]

標準のバウハッチに比べ開口部の幅があり、荷物の出し入れがしやすくなります。

※タンデムには不要です

シーソックジッパー￥4,320（８%税込）

（本体価格￥4,000）[後付け不可]

コックピットポッドからバウコンパートメントへの大きい荷物の出し入れが、しやすくなります。

※トランスフォーマー、タンデムには取り付けできません。

COLOR ORDER

写真はライム（左）ピンク（右）

カヤック本体価格にプラス16,200円（税込）で標準４色以外のデッキカラーで製作もできます。

	ベビーピンク	スイートピンク	ピンク	ホワイト
オフホワイト	オレンジ	カクタスグリーン	ライム	カフェオレ
グレイジュ	レッド（標準色）	グリーン	ブルー（標準色）	ライトグレイ
ベージュ	カーディナルレッド	ディープグリーン	ラベンダー	グレイ
マリーゴールドイエロー	ブラウン	ブラックオリーブ		
イエロー（標準色）	スプルースグリーン	ターコイズ（標準色）	ロイヤルブルー	ネイビー

※　色見本はあくまでも参考です。印刷の都合により、実際の色とは違います。ご注文される場合は色サンプルをお送りすることもできます。
※　メーカーの都合により、廃盤色になっていることがあります。製作が可能かどうかは、お問い合わせください。
※　色見本はすべての製作可能な色から抜粋して表示しています。この色見本にない色でも製作可能です。詳しくはお問い合わせください。

表紙写真　クルーソー５００　家島諸島
裏表紙写真　クルーソータンデム４６０　九十九島

ACCESSORIES

システムカートセット ￥16,200(8%税込)
（本体価格￥15,000）

ホイール×２・軸なしの　システムカートフレームは　￥8,100(8%税込)　（本体価格￥7,500）

（※写真のバックパックは価格に含まれていません。）

ハイブリッド、トランスフォーマー、タンデムの収納バッグに簡単に取り付けられる20cm大径ホイールのカートセットです。
Ｌ６４Ｔ－８アルミ製、アルマイト加工済み。軸はステンレス製。
収納袋、締め付けストラップ付きです。

バックパック￥21,600(8%税込)
（本体価格￥20,000）

（※写真のパドルは価格に含まれていません。）

トランスフォーマー、タンデムに標準装備のバックパック。
コックピットポッドを背負ったり、宅配便で送るときの保護カバーとしても使えます。１０００Ｄコーデュラナイロン、磨耗しやすい底部分は１６８０Ｄバリスティックナイロン使用。システムカートセットを取り付けると、カートバッグとしても使用できます。

システムカートセットは組み立てたカヤックを運搬するカヤックカートとしても使用できます。

写真の車軸、ホイール２個はコックピットポッドに標準装備です。
コックピットポッドご購入の場合は、ホイール、軸なしのシステムカートフレーム　￥8,640円（本体価格￥8,000）を追加すればシステムカートセットとして使用できます。

タンデム艇用コックピットカバー
１人用　￥16,200(8%税込)（本体価格￥15,000）
2人用　￥19,440(8%税込)（本体価格￥18,000）

SEALSスプレースカート
￥10,800(8%税込)
（本体価格￥10,000）
（シングル艇には標準装備）

シングルボトムリブセット
￥4,320(8%税込)
（本体価格￥4,000）

タンデム艇の幅を狭め、１人使用時のスピード、漕ぎやすさを高めることができます。

※オプション・アクセサリー・消耗部品・交換部品について、詳しくはホームページでご確認ください。

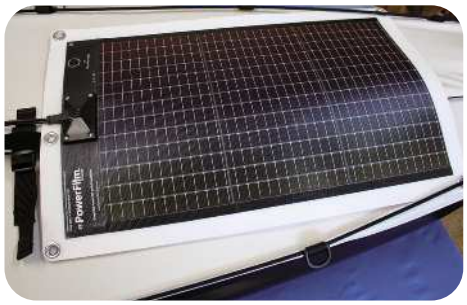
バタフライカヤックスではフレーム、船体布の開発から製造まですべて国内自社工場内で行っているため、部品交換や修理、改造、特別仕様モデル製作など、きめ細やかな対応が可能です。
交換部品はバタフライカヤックス・オンラインショップでもご購入いただけます

http://bfkayaks.com/store/

特別仕様制作例

オリジナルデザイン印刷

超軽量北極冒険仕様



ソーラーパネル取付

www.bfkayaks.com

butterfly kayaks
FOLDING KAYAK INNOVATION !

バタフライカヤックス
〒670-0981　兵庫県姫路市西庄甲３２５番地
TEL 079-227-3066　　FAX 079-298-1964
Mobile 090-5124-5974
e-mail : info@bfkayaks.com

韓国代理店
www.xtrip.co.kr/
X-TRIP
KAYAK AND GEAR

カタログ　発効日　２０１８年　3月1日　有効期限　２０１９年　2月２８日