

# CATALOG 2024-25

[www.bfkayaks.com](http://www.bfkayaks.com)



**butterfly kayaks**  
FOLDING KAYAK INNOVATION



PROUDLY MADE IN JAPAN 

バタフライカヤックスは考え抜かれた斬新なアイデアと数々のフィールドでのテスト、ユーザーからの声を元に、最先端の素材とテクノロジー、クラフトマンシップにより、フォールディングカヤックの3要素 運搬・組み立て・水上性能 すべてにおいて最高のパフォーマンスを目指し、製品開発に取り組んでいます。

1994年 フォールディングカヤック第1号艇製作  
2008年 バタフライカヤックス創業

30 years Experience



photo by T.Yano

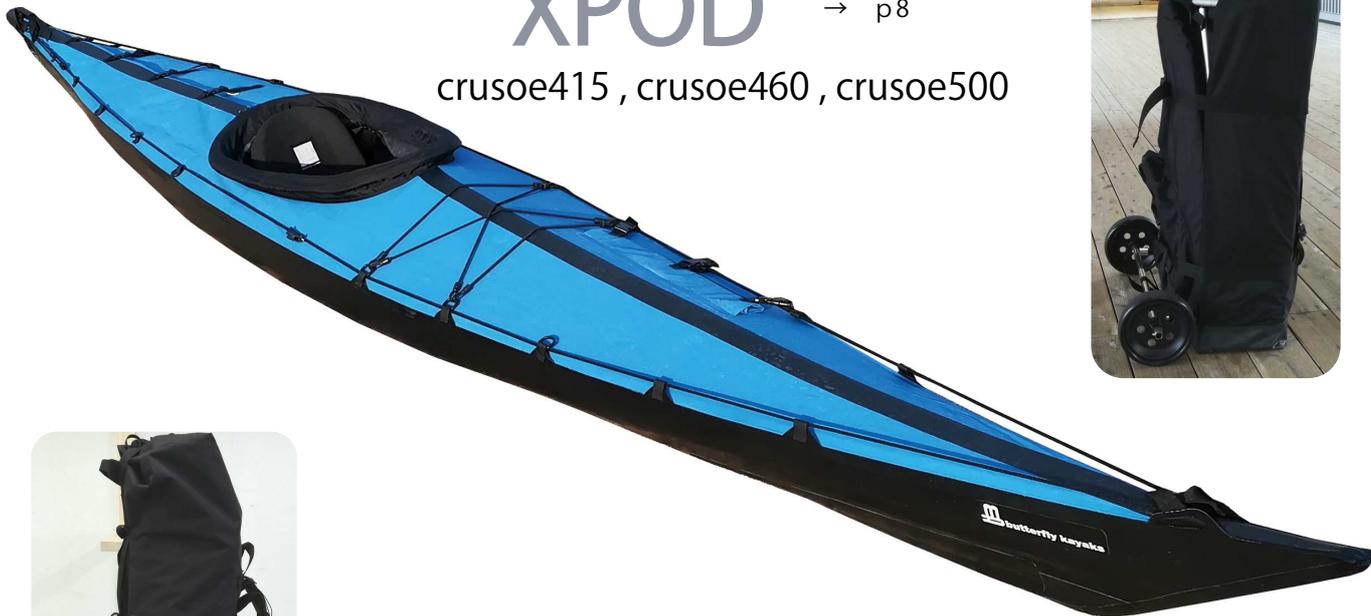


# CRUSOE series

最高の安全性能を持つシーソック・ホイール標準装備のエクスペディションモデル

## XPOD → p8

crusoe415 , crusoe460 , crusoe500



※写真のホイールセットは別売りです。

ライトウェイト・コンパクト収納モデル

## LITE → p9

crusoe415 , crusoe460 , crusoe500



シングル艇・タンデム艇として使用できるマルチパーパスモデル

## TANDEM → p10-11

crusoe tandem 460 , crusoe tandem 510

2024 New Model !

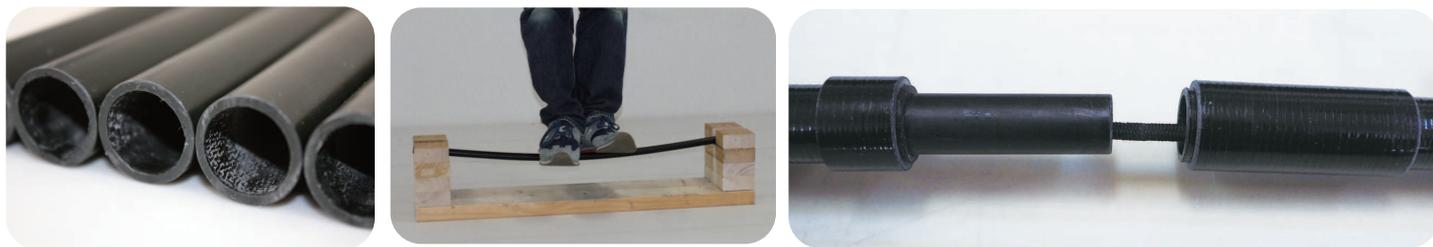


※写真のシステムカートセットは別売りです。



# ADVANCED MATERIAL

## スーパーストレングスG-FRPフレーム



フレームには数々の実験から得られたバタフライカヤックス独自の仕様と成型法を用いて作られた、高い強度を持つグラスファイバーFRPを使用し、さらに特に強度の要求される部分には円周方向の繊維を強化したリングを追加し、耐久性を高めています。その軽量かつ高い反発力により、岩からの衝撃を吸収し、曲がることなく、海水でも錆びず、使用後のメンテナンスも容易です。ステム、リップの曲げ部分には高強度アルミにアルマイト加工を施したパイプを使用しています。

## ウレタンハル・ウレタンエアチューブ

ハルクロスには加硫ゴムと同等のゴム弾性、優れた耐摩耗性、高い溶着強度を持ち、長期の耐久性が要求される工業用ローラーなどにも用いられるウレタン素材を使用し、耐久性抜群です。特に高い強度を要求されるボトムハル部分にはエクスペディション用の厚み1.5倍、引き裂き強度3倍のヨーロッパ製の最新1680DTPUファブリックを採用。サイドハル部分は軽量の840DTPUファブリックを採用。エアチューブには210Dナイロン補強ウレタンメンブレンを使用。シーム部分には同素材のウレタンストリップを内側から溶着し、高圧にも耐えうる引張り強度を確保。高い圧力により、水圧による変形も小さく、高い横安定性をもたらします。バルブには信頼性の高い大型のインフレーターポート用を使用。大型バルブにより、すばやい空気の出し入れが可能です。



# TECHNOLOGY

## HF WELDING TECHNOLOGY

船体布は高周波溶着技術を駆使し、浸水や糸切れの原因となるミシン縫い部分を極力なくし、デッキ、ハルの接合部分は船首から船尾まで、パウハッチ、スターンフラップに至るまで、ほぼすべての部分を溶着で接合しています。また、シーソック・エアチューブも高周波溶着により接合し、高い信頼性、気密性、耐久性を実現しています。



## 3D COMPOSITES COAMING

シングル艇のcockpitコーミングフレームは複雑な3次元形状を、高い強度を持つG-FRP材料を用いて独自の成型法により一体成型したFRPコーミングと、曲げ加工とアルマイト加工で処理された高強度アルミ材料L64T-8を組み合わせ、軽量で高剛性なcockpit周りを実現しました。その強度を生かし、運搬時コーミングフレームに車輪を接続することも可能になりました。



# QUICK ASSEMBLY

出来る限り部品を一体化させ、それらを組み合わせるブロック構造により、組み立ては非常に簡単で、迷うことはありません。慣れれば10分程度で組み立てることができます。また、部品を忘れたり、紛失したりする可能性も低く、使用後のメンテナンスも簡単にできます。簡単な組み立て、分解、収納はフォールディングカヤックの自由度を広げます。

※実際のシーソックの色はブラックとなります



①コックピットポッドからパーツを取り出す



②コックピット部分のフレームを伸ばす



③バウ側フレームを取り付ける



④船体布にフレームを押し込む



⑤スターン側フレームも取り付けウインチでテンションをかける



⑥エアチューブに空気を入れる

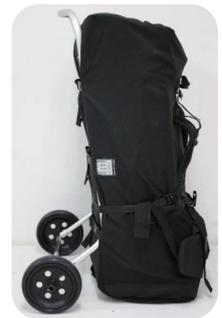


⑦スターン開口部を閉じる



⑧完成

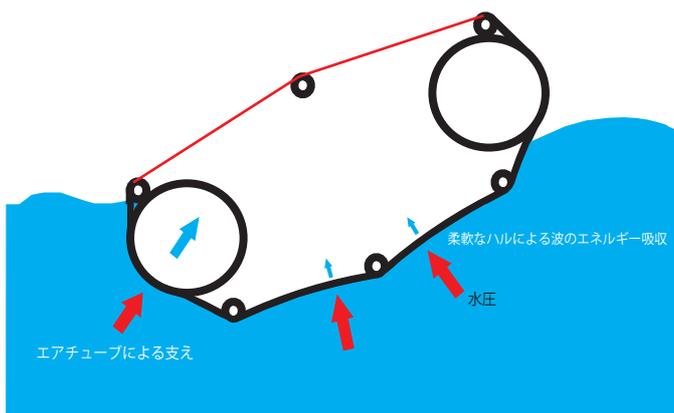
# EASY CARRYING



カヤックツーリング中、悪天候やトラブルにより、出発地点に戻れない状況でもフォールディングカヤックは折りたたんでフェリーや電車、バスを利用することで、その危機的状況を回避することができる場合があります。そんな状況で、カヤックとすべての装備を背負うのはかなりの体力を必要としますが、ホイールを簡単に取り付け出来れば無理なく移動できます。

XPODには運搬に便利なホイールをワンタッチで取り付けられるアタッチメント、ホイール2個が標準装備されています。LITE、タンデムには収納バックにオプションのシステムカートセットを取り付けることができます。20cm大径ホイールは階段や砂浜での移動も可能にします。

# DESIGN

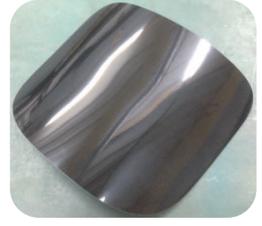


初心者でも不安のない十分な安定性と、適度なボリューム配分によるスピード性能、高い操作性をバランスよくデザインしています。特に波の中での安定感、操作性は高い評価を得ています。また、ウェザーコッキングに強い独特のデザインにより、風に対しても影響を受けにくくなっています。

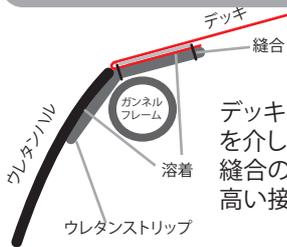
# CONSTRUCTION

## FRP製バックパネル内蔵シート

背もたれ部分にはFRP製バックパネル+ミニセルフォームを、シート部分には硬さの異なる2枚のフォームを入れ、快適な座り心地を実現しています。



## デッキ・ハルの溶着接合



デッキとハルの接合はウレタンストリップを介して重ね合わせ高周波溶着しています。縫合のみの接合や突合せ溶着接合に比べ高い接合強度と防水性を実現しました。

## バウハッチ

船体布の柔軟性を生かしたシンプルなスリット状のバウハッチを採用。防水バッグのようなフラップの巻き込みにより、高い防水性を実現。10Lサイズの防水バッグの出し入れが可能です。より開口部の広いラージタイプ選択可能。



## バータイプフットブレイス

プレート付きバータイプのフットブレイスは、しっかり踏ん張ることができ、効率的なパドリングが可能です。位置調節はコックピットからストラップで調節可能。



## ジッパーレススターン開口部

壊れたり錆びて動かなくなる可能性の高いジッパーを使用せず、内部・外部2重のバックルで開閉できる方式を採用。フルオープンスターンデッキは大型防水バッグが直接スターン荷物室に入ります。また、フラップはデッキに高周波溶着されており、縫い目がなく防水性、耐久性抜群です。



## ラダー装着可能



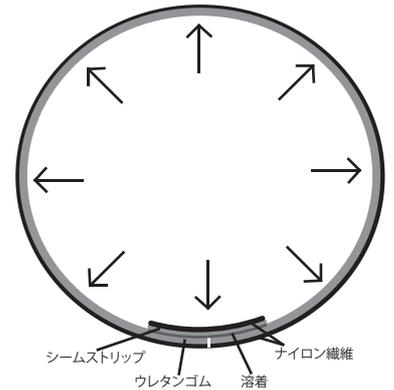
## フレーム下ハル補強ストリップ

ボトムクロスの子ール、チェーンのフレームが通る部分の下には補強ストリップを溶着し、船体布の消耗を防ぎます。



## ウレタンエアチューブ

カヤックの両サイドにはエアチューブが内蔵されています。繊維強化TPU素材、大型バルブにより素早い空気の出し入れが可能です。



## ウインチ式テンションシステム

フレームに組み込まれたシンプルなL字型インチを回転させることにより、テンションのかけ始めから最終段階まで連続して一定の力を、船体布にかけることができます。船体布が伸縮しても紐の長さを調整する必要はなく、常に最大限のテンションをかけることができます。



# XPOD

シーソック内収納・コックピットポッドシステム



クルーソー XPOD は沈脱時、船体内への浸水を最小限に抑え浮力を確保するシーソックがそのまま収納バッグになり、コックピット部分は組み立てたまま、その中に全ての部品を収納するシンプルで安全性の高いコックピットポッドシステム採用のシングル艇。シーソックの素材には1000D ポリエステルPVC ターポリンを溶着接合した完全防水素材を使用し、長期の使用にも耐えます。オプションでさらに丈夫なTPU素材や軽量のナイロン素材への変更も可能。また、コックピットポッドの骨格にはFRPコーミング+高強度アルミ曲げパイプを組み合わせた一体構造を採用し、軽くて高剛性なコックピット周りを実現しました。また、その強度を生かして、車輪をコックピットに差し込むだけで高剛性なカートバッグになります。オプションのバックパックを利用すればLITEのようにコンパクトに収納することもできます。

コックピットから満水まで水を入れた状態



※実際のシーソックの色はブラックとなります

XPOD収納状態



カバーのみ



車輪を取り付けた状態



車輪をポッドに差し込んで取り付け

# LITE

バックパック収納・ライトウェイト・コンパクト



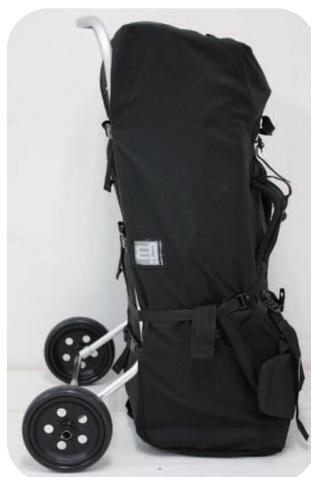
クルーソー LITE は背負えるバックパックに収納するシングル艇で、シーソックは付属せず、車軸差し込みができない以外は XPOD と同じフレームです。収納時はコックピット部分を上下に分離するため、XPOD よりもコンパクトになります。オプションのシーソックなどを後付けすることで、XPOD のように使用することもできます。



LITE フレーム構成



LITE はバックパックに収納



標準装備のバックパックにオプションのシステムカートセットを取り付けるとカートバッグとして移動も簡単。



XPOD 変換セット 55,000 円

シーソック、フレームカバー、システムカートセットのセット。

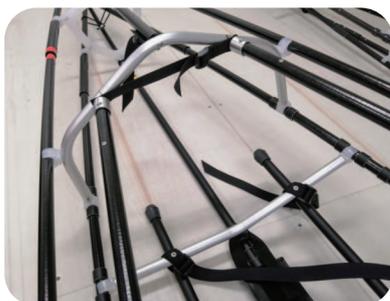
XPOD 変換セットを追加すると、コックピットを分離せずシーソック内に収納でき、車輪も取り付けすることができます。

# TANDEM

シングル艇・タンデム艇として使用できるマルチパーパスモデル



## 広い前席コックピット



コックピット前のリブフレームは上下分離構造で取り付け位置は足への干渉がないように前後に間隔をあけて配置しています。



## 3分割リブ

特許出願中

使用状況に合わせて船体幅、ボリューム、ロッカーを変えることができる。

2人使用時



1人使用時



オープンコックピットのタンデム艇は1人でも2人でも使用でき便利ですが、2人乗りに合わせてボリューム・幅は1人乗りで使うには大きすぎて漕ぎにくいという欠点がありました。バタフライカヤックス独自の3分割リブは中央部分のみオプションのシングルボトムリブに交換するだけで幅を狭めることができ、1人乗りでも漕ぎやすく、より汎用性が増しました。



### キールサイドストリンガー

水圧によるボトムハルの凹みを抑え、スピード、操作性を向上させます。特に幅の広い2人艇には必要な装備です。

### ニーブレイス・フットブレイス標準装備



膝のフィット感を増すニーブレイスと足の踏ん張りが効くフットブレイス標準装備。1人使用時、2人使用時どちらでも使用できます。



### ブロックフレーム



ある程度フレームがまとまった状態でつながっている独自のブロックフレームはリブが接続されたまま回転収納できる構造を採用。取り付け場所を迷うことなく、また部品の紛失の可能性も少なくなります。中央部分のパイプとリブは外れない構造となっており、組み立て時、カヤックとして使用時も体重がかかっても外れることはありません。また中央部分は毎回クリップで接続する必要がなくなり、組み立て時の手の疲れを軽減できます。

### コーミングカバー装着時



2人用



1人用

オープンコックピットは乗りやすく開放的ですが、一度に多くの水が浸入する恐れもあります。海や波風の強い場所で使用するときは必ずコーミングカバーを装着してください。

# FOLDING KAYAK PRODUCTS

## クルーソー415

ライト(L I T E) ¥ 319,000 (税込)  
 エックスポッド(X P O D) ¥ 341,000 (税込)

全長415cm 最大幅69cm 重量 L I T E 約16.5kg、X P O D 約18kg (シーソック兼収納バッグ込み)



軽快な操作性とスピード性能を併せ持ち、リバーツーリングから沿岸ツーリングまで幅広く使えます。

## クルーソー460

ライト(L I T E) ¥ 341,000 (税込)  
 エックスポッド(X P O D) ¥ 363,000 (税込)

全長460cm 最大幅62cm 重量 L I T E 約17.5kg、X P O D 約19kg (シーソック兼収納バッグ込み)



海、川、様々なフィールドに対応する抜群の操作性とスピード性能をバランスさせました。沈脱時の浸水を最小限にするコックピットポッド構造に加え(L I T Eモデルは除く)、多少荒れた海でも安定感抜群で、安心してフィールドに出ることができます。

## クルーソー500

ライト(L I T E) ¥ 396,000 (税込)  
 エックスポッド(X P O D) ¥ 418,000 (税込)

全長500cm 最大幅58cm 重量 L I T E約19kg、X P O D・L I T E P O D約20.5kg (シーソック兼収納バッグ込み)



海での島渡りを想定した高速デザインハル。風にも強く、少ない力での長距離移動を可能にします。安全性の高いコックピットポッドシステム(L I T Eモデルは除く)、錆びないFRPフレームは海での使用に最適です。

YELLOW

### シングル艇

### 共通仕様・標準装備

- ・収納サイズ クルーソー415 92x47x30cm  
 クルーソー460 97x47x30cm  
 クルーソー500 100x47x30cm
- ・コックピットサイズ(内寸) 80x38cm ・組み立て時間 約10分(※1)
- ・デッキロープ・ショックコード・ノーマルハッチ ・エアポンプ・リペアキット
- ・スプレースカート・フットブレイス・シートx1

### シングル艇

### タイプ別装備

- X P O D ・運搬用ホイール ・シーソック  
 ・フレームカバー
- L I T E ・バックパック

※1 組み立て時間は慣れや状況により変わります。

## シングル艇専用オプション

ラージバウハッチ ¥5,500 (税込) [後付け不可]



標準のバウハッチに比べ開口部の幅があり、荷物の出し入れがしやすくなります。



シーソックメッシュポケット ¥5,500 (税込)

(X P O Dのみ選択可能)



シーソック内フロントデッキ部分に配置したメッシュポケット。小物の収納に便利です。

## クルーソータンデム 460 (crusoetandem460) ¥341,000 (税込)

全長460cm 最大幅75cm (オプションのシングルボトムリブ使用時は69cm) 重量 約20kg (シートx2使用時)



1人艇、2人艇、フィッシング艇と多用途に使用できるオープンコックピットモデル。幅、ボリューム、回転性を変えられるオプションのシングルボトムリブセット(¥5,500)を取り付けると、1人乗りでもシングル専用艇のように漕ぎやすくなります。

### 2024 New Model !

## クルーソータンデム 510 (crusoetandem510) ¥374,000 (税込)

全長510cm 最大幅75cm (オプションのシングルボトムリブ使用時は69cm) 重量 約23kg (シートx2使用時)



スピードの出る全長と波切り性能の高いバウ形状を持つタンデム艇。素直な操作性により、海から川まで様々なフィールドで使いやすく、またオープンコックピットにより1人乗り、2人乗り、フィッシング、セーリングなど多用途に使用できます。幅、ボリューム、回転性を変えられるオプションのシングルボトムリブセットを取り付けると、多くの荷物を積めるスピードの速い1人艇としても最適です。

#### タンデム艇 標準装備

- ・デッキロープ、ショックコード
- ・エアポンプ
- ・リペアキット
- ・シートx2
- ・バックパック
- ・フットプレイスx2
- ・ニープレイス

#### タンデム艇 仕様

- ・コックピットサイズ(内寸) 206 x 44 cm (シングルボトムリブ使用時は206 cm x 38 cm)
- ・組み立て時間 約10分(※1)
- ・収納サイズ 約97 x 47 x 30 cm(460) 100 x 47 x 32 cm(510)

## シングル艇・タンデム艇 共通オプション

### デッキDリング追加(左右セット) ¥2,200 (税込) [後付け不可]

参考 ・標準仕様のDリング配置



コックピット前のバウデッキ部分のDリング間に、さらにDリングを追加したり、標準ではロープ通し用ループだけの部分にDリングを入れたりすることにより、ショックコードをさまざまな配置に出来るオプションです。



クルーソータンデム460,510  
(バウ側に6個、サイドに10個、スターン側に4個)

### センターライン追加 ¥11,000 (税込) [後付け不可]



デッキ中央にセンターラインを溶着接合します。引き締まったデザインになり、デッキ布の補強にもなります。黒以外の特別色でも同価格で製作可能です。



クルーソー415,460,500 (バウ側に6個、スターン側に6個)

#### カラー選択 [標準色]

※仕様・価格は予告なしに変更されることがあります。  
※表示価格はすべて消費税込です。  
※印刷の都合により、カタログの色は製品の色と異なる場合があります。



・デッキカラー



・ボトムカラー

# SAILING ACCESORIES



ライトセール1.0収納時

## light sail 1.0

写真はクルーソー460にライトセール1.0とラダーのコンビセット取付時

ライトセール1.0 ¥66,000(税込)

カヌーワールド・ディレクター西沢あつし氏との共同開発で生まれたバタフライカヤックス・オリジナルの後付けセールキット。ストラップ4本とスナップリング4か所を固定するだけで簡単に取り付けられます。収納状態から上に起こすだけでセールが拡がり、1本ロープの簡単操作で追い風から横風まで広く捉え、緊急時もロープを引くだけですぐにマストを倒せます。セールを上げた状態でパドルングも併用できるので、風が弱い時でもパドルングの補助として使用できます。ラダーと組み合わせると両手が自由となり、より効果的です。

セール面積1.0㎡。

収納サイズ 105x15x15cm 重量1.7kg 収納袋付属  
材質 ベース:アルミパイプ+FRPプレート マスト、ブーム、  
パテン:FRP セイルクロス:ダクロン 4oz



ラダーセット ¥55,000(シングル艇用・税込)  
¥60,500(タンデム艇用・税込)



グラスファイバー製CNC切り抜き板を使用したラダーセット。フットペダルは回転式でラダーを上げている時もしっかりと踏み込むことができます。後付けの場合、ご自身で船体布にポンチで穴あけをするか、船体布を送っていただく必要があります。

収納サイズ 50x15x15cm 重量1.7kg  
スターンラダーフレーム、フットペダル、ワイヤー、収納袋付属

## SAILING COMBINATION SET

ライトセール1.0とラダーセットのコンビセット。  
個別購入よりも16500円OFF。

セーリングコンビネーションセット1.0 ¥104,500(シングル艇用・税込)  
¥110,000(タンデム艇用・税込)

# ACCESSORIES

システムカートセット ¥ 19,800 (税込)



(※写真のバックパックは価格に含まれていません。)

XPOD、LITE、タンデムの収納バッグに簡単に取り付けられる20cm大径ホイールのカートセットです。  
L64T-8アルミ製、アルマイト加工済み。軸はステンレス製。  
収納袋、締め付けストラップ付きです。

バックパック ¥ 22,000 (税込)

(※写真のパドルは価格に含まれていません。)



LITE、タンデムに標準装備のバックパック。  
XPODを背負ったり、宅配便で送るときの保護カバーとしても使えます。1000Dコーデュラナイロン、  
磨耗しやすい底部分は1000D+420D  
ナイロン使用。システムカートセットを取り付けると、  
カートバッグとしても使用できます。



システムカートセットは組み立てたカヤックを  
運搬するカヤックカートとしても使用できます。

写真の車軸、ホイール2個はXPODに標準装備です。  
XPODご購入の場合は、ホイール、軸なしの  
システムカートフレーム ¥ 11,000 (税込)を追加すれば  
システムカートセットとして使用できます。

ウレタンシーソック ¥ 26,400 (税込) (XPOD/LITE用・タンデム用)

[XPODのみカヤック本体購入時 プラス13,200円で選択可能]

ハルと同じ耐久性の高いTPUウレタン素材を使用したシーソック兼収納バッグです。より高い耐久性を求められる方に。

ナイロンシーソック ¥ 19,800 (税込) (XPOD/LITE用・タンデム用)

[XPODのみカヤック本体購入時 追加料金なしで選択可能]

1000Dコーデュラナイロン素材を使用した軽く柔軟性のある  
シーソック兼収納バッグです。軽さを求められる方に。  
防水性は標準のPVCやTPUより低くなります。



タンデム艇用コックピットカバー

1人用 ¥ 19,800 (税込)

2人用 ¥ 22,000 (税込)



シングルボトムリブセット

¥ 5,500 (税込)



タンデム艇の幅を狭め、1人使用時のスピード  
漕ぎやすさを高めることができます。

バタフライカヤックスではフレーム、船体布の開発から製造まですべて国内自社工場内で行っているため、部品交換や修理、改造、特別仕様モデル製作など、きめ細やかな対応が可能です。交換部品はバタフライカヤックス・オンラインショップでもご購入いただけます

オリジナルデザイン・特別仕様・制作例 ※オプション・アクセサリ・消耗部品・交換部品について、詳しくはホームページでご確認ください。



オリジナルデザインデッキ



デッキ印刷



超軽量北極冒険仕様

# COLOR ORDER

カヤック本体価格にプラス¥19,800(税込) で標準4色以外のデッキカラーで製作もできます。



マリーゴールドイエロー



ホワイト



ライムグリーン



カクタスグリーン



チェリーピンク



スレートグレー



クリームイエロー



オフホワイト



ベビーピンク



グリーン



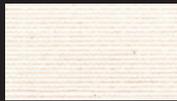
ブライトブルー



ライトグレー



カフェオレ



グレージュ



スイートピンク



ディープグリーン



ラベンダー



グレー



テラコッタ



ベージュ



ピンク



スプルスグリーン



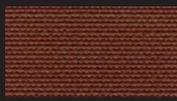
ロイヤルブルー



シルバーグレー



オレンジ



ブラウン



カーディナルレッド



ダークグリーン



ネイビー



オリーブ

- ※ 色見本はあくまでも参考です。印刷の都合により、実際の色とは違います。ご注文される場合は色サンプルをお送りすることもできます。
- ※ メーカーの都合により、廃盤色になっていることがあります。製作が可能かどうかは、お問い合わせください。
- ※ 色見本はすべての製作可能な色から抜粋して表示しています。この色見本にない色でも製作可能です。詳しくはお問い合わせください。

[www.bfkayaks.com](http://www.bfkayaks.com)



バタフライカヤックス株式会社

〒670-0981 兵庫県姫路市西庄甲3-2-5番地  
TEL 079-227-3066 FAX 079-298-1964  
Mobile 090-5124-5974  
e-mail: info@bfkayaks.com