

A close-up, low-angle shot of the bow of a bright yellow kayak with black accents. The kayak is positioned in the lower right corner, pointing towards the center of the frame. The background is a vast, calm blue lake under a clear sky. In the distance, a range of mountains with snow-capped peaks is visible. The overall scene conveys a sense of adventure and natural beauty.

CATALOG 2026-2027

www.bfkayaks.com



PROUDLY MADE IN JAPAN



Since 2008

バタフライカヤックスは考え抜かれた斬新なアイデアと数々のフィールドでのテスト。ユーザーからの声を元に、最先端の素材とテクノロジー、クラフトマンシップにより、フォールディングカヤックの3要素 運搬・組み立て・水上性能 すべてにおいて最高のパフォーマンスを目指し、製品開発に取り組んでいます。



CRUSOE

シンプルな構造で組み立てやすく、オプションの追加により安全性、運搬性を拡張できるシングル艇ベーシックモデル。

crusoe415 , crusoe460 , crusoe500



シーソック取付(オプション)



カートホイール取付(オプション)

CRUSOE Expedition

荷物の出し入れがしやすいバウ側ダブルデッキフレームと大型センターハッチを装備し、長期の旅に対応したシングル艇エクスペディションモデル。

crusoe540exp



CRUSOE Tandem

1人乗り2人乗り、さまざまな用途に使用できるタンデム艇マルチパープスモデル。

crusoe tandem 460 , crusoe tandem 510

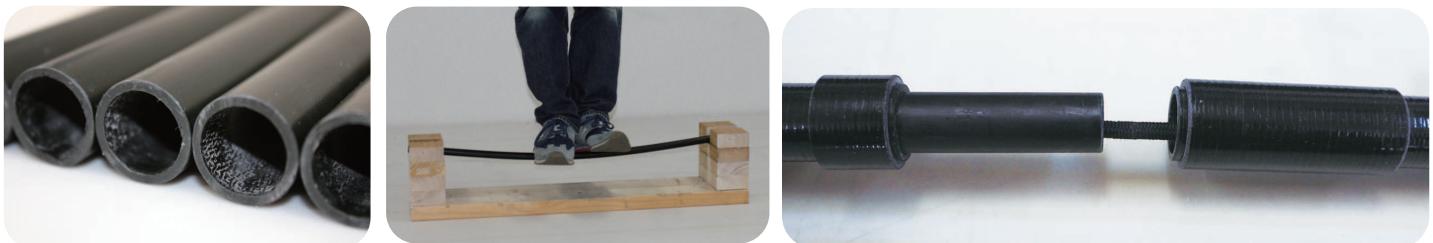


システムカートセット取付(オプション)



ADVANCED MATERIAL

スーパーストレングスG-FRPフレーム



フレームには数々の実験から得られたバタフライカヤックス独自の仕様と成型法を用いて作られた、高い強度を持つグラスファイバーFRPを使用し、さらに特に強度の要求される部分には円周方向の纖維を強化したリングを追加し、耐久性を高めています。その軽量かつ高い反発力により、岩からの衝撃を吸収し、曲がることなく、海水でも錆びず、使用後のメンテナンスも容易です。システム、リブの曲げ部分には高強度アルミにアルマイト加工を施したパイプを使用しています。

ウレタンTPUハル・エアチューブ

ハルクロスには加硫ゴムと同等のゴム弾性、優れた耐摩耗性、高い溶着強度を持ち、長期の耐久性が要求される軍事用インフレータブルボートにも用いられる加水分解しない材質のウレタンTPU素材を使用し、耐久性抜群です。特に高い強度を要求されるボトムハル部分にはエクスペディション用の厚み1.5倍、引き裂き強度3倍のヨーロッパ製の最新1680DTPUファブリックを採用。サイドハル部分は軽量な840DTPUファブリックを採用。エアチューブには210Dナイロン補強TPUメンブレンを使用。シーム部分には同素材のウレタンストリップを内側から溶着し、高圧にも耐えうる引張り強度を確保。高い圧力により、水圧による変形も小さく、高い横安定性をもたらします。バルブには信頼性の高い大型のインフレータブルボート用を使用。大型バルブにより、すばやい空気の出し入れが可能です。



TECHNOLOGY

HF WELDING TECHNOLOGY

船体布は高周波溶着技術を駆使し、浸水や糸切れの原因となるミシン縫い部分を極力なくし、デッキ、ハルの接合部分は船首から船尾まで、バウハッチ、スターンフラップに至るまで、ほぼすべての部分を溶着で接合しています。また、シーソック・エアチューブも高周波溶着により接合し、高い信頼性、気密性、耐久性を実現しています。



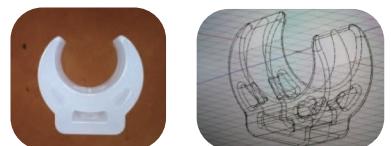
3D COMPOSITES COAMING

シングル艇のコックピットコーミングフレームは複雑な3次元形状を、高い強度を持つ航空機用綾織ガラスクロスを用いて独自の成形法により一体成型したFRPコーミングと、曲げ加工とアルマイト加工で処理された高強度アルミ材料を組み合わせ、軽量で高剛性なコックピット周りを実現しました。



INJECTION MOULDED CLIP

リブフレームとFRPパイプをワントッチでつなぐクリップには適度な保持力と割れにくさが求められます。最適な設計と適切な材料を用いて射出成形したオリジナルデザインクリップはトラブルが少なく、長期間使用できます。



CNC ROUTER

リブに用いられるプラスチック板材などはCNC(コンピューター数値制御)ルーターで切断しています。正確な切断により安定した品質を保つことができます。また、艇によって様々な形状の複数のリブが必要で、多くの種類のリブをデータで保管して、必要な時にすぐ出力できる利便性にも優れています。



QUICK ASSEMBLY

出来る限り部品を一体化させ、それらを組み合わせるブロック構造により、組み立ては非常に簡単で、迷うことはありません。慣れれば10分～20分程度で組み立てることができます。また、部品を忘れたり紛失したりする可能性も低く、使用後のメンテナンスも簡単にできます。簡単な組み立て、分解、収納はフォールディングカヤックの自由度を拡げます。



①バックパックから部品を取り出す



②ガンネル、キールの取付



③バウ、スター、リブフレームの取付



④フレームを船体布に差し込む



⑤ワインチでテンションをかける



⑥スターを閉じる

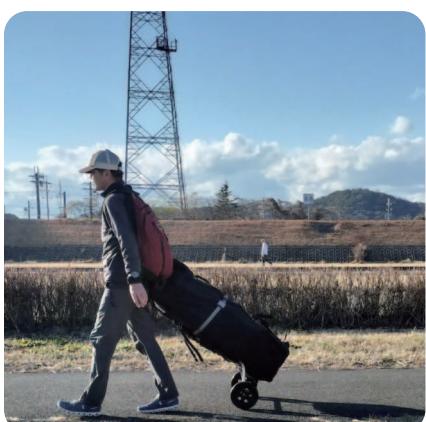


⑦エアチューブに空気を入れる



⑧座席シートを取り付け、完成

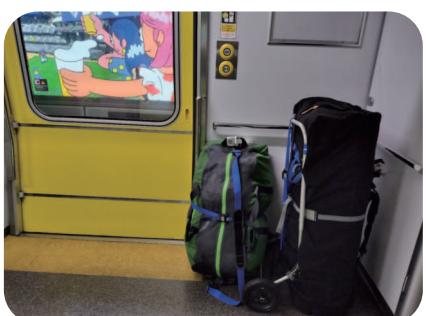
EASY CARRYING & STORAGE



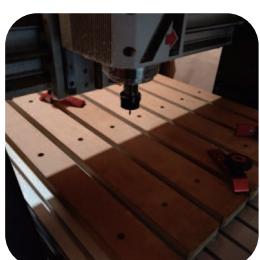
カヤックツーリング中、悪天候やトラブルにより、出発地点に戻れない状況でもフォールディングカヤックは折りたたんでフェリーや電車、バス、タクシーを利用して、その危機的状況を回避することができる場合があります。

そんな状況で、カヤックとすべての装備を背負うのはかなりの体力を必要としますが、ホイールを取り付け出来れば無理なく移動できます。シングル艇に標準装備のスリーブ付きバックパックには別売りのカートホイールを差し込むことができ、タンデム艇に標準装備のバックパックには別売りのシステムカートセットを取り付けることができます。

フォールディングカヤックは小さく折り畳んで収納できるので収納場所に困りません。また、車内に入れて運んだり、軽量なのでカートップも容易です。普段は折り畳まずにリジッド艇のようにカートップで運び、遠くにツーリングに出かける時には折り畳むというような柔軟な使い方もできます。



REPAIR & MAINTAINANCE



フォールディングカヤックは「折りたためる」というだけではなく、修理もしやすいという利点があります。船体布はタイヤパンク修理の要領で、ツーリング中でもパッチを接着剤で貼ることで修理できます。万が一フレームが壊れても、その部分のみ交換したり修理しながら継続して使えます。一つ一つのパーツは小さいので宅急便の安価な送料で部品を送ることもでき、低コストで維持できます。

バタフライカヤックスではほぼすべての製造を姫路市の自社工場内で行っているため、スペアパーツや材料も豊富に在庫しています。船体布の溶着修理やフレーム修理、消耗部品の交換、カスタム改造など、ご購入後も継続して対応いたします。

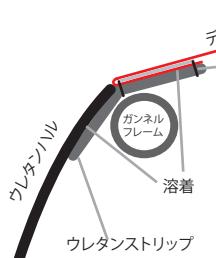
CONSTRUCTION

FRP製バックパネル内蔵シート

背もたれ部分にはFRP製バックパネル+ミニセルフォームを、シート部分には硬さの異なる2枚のフォームを入れ、快適な座り心地を実現しています。



デッキ・ハルの溶着接合



デッキとハルの接合はウレタンストリップを介して重ね合わせ高周波溶着しています。縫合のみの接合や突合せ溶着接合に比べ高い接合強度と防水性を実現しました。

バウハッチ

船体布の柔軟性を生かしたシンプルなバウハッチを採用。防水バッグのようなフラップの巻き込みにより、高い防水性を実現。10Lサイズの防水バッグの出し入れが可能です。



バータイプフットブレイス

プレート付きバータイプのフットブレイスは、しっかりと踏ん張ることができ、効率的なパドリングが可能です。位置調節はコックピットからストラップで調節可能。



ジッパーレススターントーン開口部

壊れたり錆びて動かなくなる可能性の高いジッパーを使用せず、内部・外部2重のバックルで開閉できる方式を採用。フルオープンスターントーンデッキは大型防水バッグが直接スターントーン荷物室に入ります。また、ラップはデッキに高周波溶着されており、縫い目がなく防水性、耐久性抜群です。



フレーム下ハル補強ストリップ

ボトムクロスのキール、チャインのフレームが通る部分の下には補強ストリップを溶着し、船体布の消耗を防ぎます。



ウレタンエアチューブ

カヤックの両サイドにはエアチューブが内蔵されています。繊維強化TPU素材、大型バルブにより素早い空気の出し入れが可能です。



ワインチ式テンションシステム

フレームに組み込まれたシンプルなL字型インチを回転させることにより、テンションのかけ始めから最終段階まで連続して一定の力を、船体布にかけることができます。船体布が伸縮しても紐の長さを調整する必要はなく、常に最大限のテンションをかけることができます。



CRUSOE

XPOD SYSTEM

シンプルで素早い組み立てのベーシックモデル



シングル艇のコアとなる XPOD システムは剛性のある立体的なコックピットを中心として組み立てや収納、運搬、安全装備の機能を考えたバタフライカヤックスオリジナルのシステムです。

- ・コックピット部分は FRP コーミングと曲げアルミパイプで立体的に組み立てられているので剛性が高く、カヤックへの乗り降りの際は体重を支え、スプレースカートもしっかりと取り付けることができます。

- ・コックピット部分をほぼ組み立てた状態のまま収納し、コックピット中心から組み立てていくというフレーム構造は、組み立ての工程を減らし、部品の取付場所が分かりやすく、簡単な組立てに役立っています。

- ・ボトムフレームも接続したまま収納できるため、オプションのシーソックも取り付けたまま収納できます。さらに、バックパックに収納した状態でも形状が固定されるため剛性が高く、オプションのカートホイールを取り付けた際も位置が安定し、快適に運ぶことができます。



折りたたんで厚みを抑えた立体構造コーミング

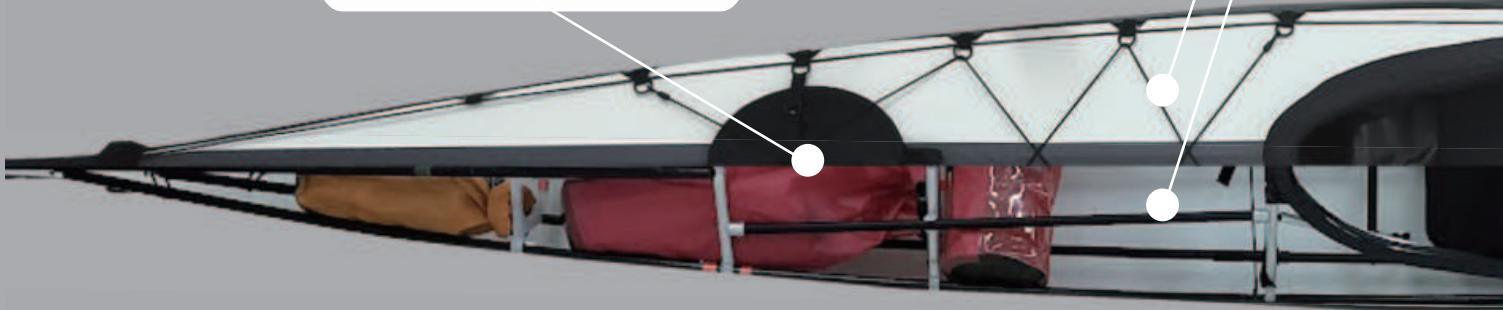
海外の航空機を利用する際、3辺の合計長さが 158cm 以下（航空会社により異なります。）に収納できれば輸送コストが安くなりやすく、運搬しやすいというメリットがあります。そのサイズに収まるように立体構造コーミングはさらに折りたためるようになっています。国内ではコックピットを組み立てたままの素早い組み立て収納で使用し、海外ヘッターリングの際にはさらに小さく折りたたんで 2 梱包にすることで、料金を抑えて旅の自由度を拡げることができます。

CRUSOE Expedition

長期の旅に最適なエクスペディションモデル

ダブルデッキフレーム

大型センター バウハッチ



SEA SOCK



コックピットから満水まで水を入れた状態



シーソックあり



シーソックなし

沈脱時、船体内への浸水を最小限に抑え浮力を確保するオプションのシーソックは海などの広い水面での安全性を高める重要な装備です。コックピット部分を組み立てたまま収納できる XPOD システムはボトムフレームにシーソックを取り付けたまま収納可能で、後付けのシーソックに比べて、あらかじめフレームに取り付けてあるため足にまとわりついたりせず、安全性を高めます。また、座席シートの背もたれはフレームからシーソックの内側につながっているので、シーソックを外すことなく背もたれの调節ができます。シーソックの素材には軽量な 1000D コーデュラナイロン、防水性の高い PVC ターポリン・柔軟で强度が高く防水性も高い TPU から选べます。

WHEELED BACKPACK

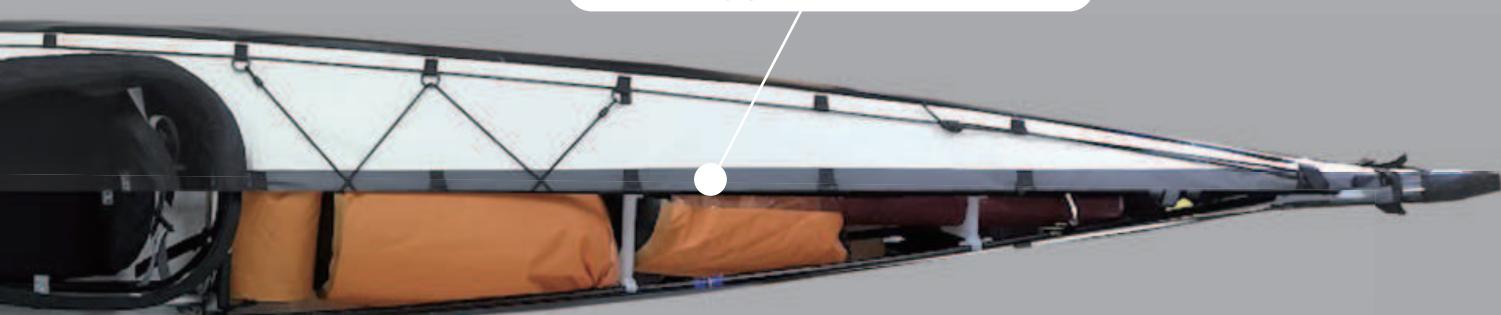


シングル艇に標準装備のバックパックには車輪を取り付けることのできるスリーブが取り付けられています。オプションのカートホイールをスリーブに差し込めば車輪付きのバックパックになり、長距離の移動も楽にできるようになります。



クルーソー・エクスペディションモデルはダブルデッキフレームと大型センター バウハッチによりバウ側にも荷物が積みやすく、長期の旅に最適です。スタン側はクルーソーシリーズすべてのモデルでフルオープンになり、荷物が積みやすくなっています。

スタン側フルオープンデッキ



CRUSOE Tandem

シングル艇・タンデム艇として使用できるマルチパーパスモデル



広い前席コックピット



コックピット前のリブフレームは上下分離構造で取り付け位置は足への干渉がないように前後に間隔をあけて配置しています。



3分割リブ

使用状況に合わせて船体幅、ボリューム、ロッカーを変えることが出来る。

2人使用時



↑ 75 cm
↓ 69 cm

1人使用時



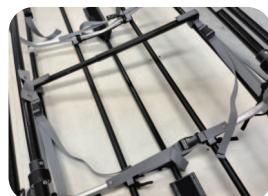
オープンコックピットのタンデム艇は1人でも2人でも使用でき便利ですが、2人乗りに合わせたボリューム・幅は1人乗りで使うには大きすぎて漕ぎにくいという欠点がありました。バタフライカヤックス独自の3分割リブは中央部分のみオプションのシングルボトムリブに交換するだけで幅を狭めることができ、1人乗りでも漕ぎやすく、より汎用性が増しました。



フットブレイス標準装備・ニーブレイス取り付け可能

キールサイドストリンガー

水圧によるボトムハルの凹みを抑え、
スピード、操作性を向上させます。
特に幅の広い2人艇には必要な装備です。



足の踏ん張りが効くフットブレイス標準装備。1人使用時、2人使用時どちらでも使用できます。オプションのニーブレイスを取り付けると、後部席、中央席のフィット感を増すこともできます。



ブロックフレーム



ある程度フレームがまとめた状態でつながっている独自のブロックフレームはリブが接続されたまま回転収納できる構造を採用。取り付け場所を迷うことなく、また部品の紛失の可能性も少くなります。中央部分のパイプとリブは外れない構造となっており、組み立て時、カヤックとして使用時も体重がかかっても外れることはありません。また中央部分は毎回クリップで接続する必要がなくなり、組み立て時の手の疲れを軽減できます。

コーミングカバー装着時



2人用



1人用

オープンコックピットは乗りやすく開放的ですが、一度に多くの水が浸入する恐れもあります。海や波風の強い場所で使用するときは必ずコーミングカバーを装着してください。



2人用+α

FOLDING KAYAK PRODUCTS

※写真は有料オプションのデッキカラーやセンターインを含んでいます。

クルーソー415

¥341,000 (税込)

全長415cm 最大幅69cm 重量約16.5kg



軽快な操作性とスピード性能を併せ持ち、リバーツーリングから沿岸ツーリングまで幅広く使えます。

クルーソー460

¥363,000 (税込)

全長460cm 最大幅62cm 重量約18kg



海、川、様々なフィールドに対応する抜群の操作性とスピード性能をバランスさせました。
多少荒れた海でも安定感抜群で、安心してフィールドに出ることができます。

クルーソー500

¥418,000 (税込)

全長500cm 最大幅58cm 重量約19.5kg



海での島渡りを想定した高速デザインハリ。風にも強く、少ない力での長距離移動を可能にします。

2026 New Model !

クルーソー540 EXPEDITION

¥451,000 (税込)

全長540cm 最大幅58cm 重量約22kg



大きな積載容量を持ち、荷物の出し入れが容易な大型バウハッチ標準装備。バウ側デッキがフラット形状で
荷物が積みやすく、スピード・安定性も高次元でバランスさせた長期の旅に適したエクスペディションモデル。

・収納サイズ	クルーソー415	93 x 47 x 30 cm
	クルーソー460	97 x 47 x 30 cm
	クルーソー500	100 x 47 x 30 cm
	クルーソー540 EXP	100 x 47 x 30 cm

シングル艇

共通仕様・標準装備

- ・コックピットサイズ(内寸) 80 x 38 cm
- ・組み立て時間 約10-20分
- ・デッキロープ・ショックコード・バウハッチ
- ・エアポンプ・リペアキット
- ・スプレースカート・フットブレイス・座席シートx1
- ・スリーブ付きバックパック

シングル艇専用オプション

カートホイール ¥11,000 (税込)



標準装備のスリーブ付きバックパックに差し込んで
運搬に便利な車輪付きにできます。

シーソック ナイロン ¥27,500 (税込)
PVC ¥33,000 (税込) TPU ¥44,000 (税込)



コーミングにかぶせて沈脱時の浸水を最小限に抑えます。

クルーソータンデム 460 (crusoetandem460) ¥363,000 (税込)
全長460cm 最大幅75cm (オプションのシングルボトムリブ使用時は69cm) 重量 約20kg (シートx2使用時)



1人艇、2人艇、フィッシング艇と多用途に使用できるオープンコックピットモデル。幅、ボリューム、回転性を変えられるオプションのシングルボトムリブセット(¥5,500)を取り付けると、1人乗りでもシングル専用艇のように漕ぎやすくなります。

クルーソータンデム 510 (crusoetandem510) ¥396,000 (税込)
全長510cm 最大幅75cm (オプションのシングルボトムリブ使用時は69cm) 重量 約23kg (シートx2使用時)



スピードの出る全長と波切り性能の高いバウ形状を持つタンデム艇。素直な操作性により、海から川まで様々なフィールドで使いやすく、またオープンコックピットにより1人乗り、2人乗り、フィッシング、セーリングなど多用途に使用できます。幅、ボリューム、回転性を変えられるオプションのシングルボトムリブセットを取り付けると、多くの荷物を積めるスピードの速い1人艇としても最適です。

タンデム艇 標準装備

- ・デッキロープ、ショックコード
- ・エアポンプ
- ・リペアキット
- ・シートx2
- ・バックパック
- ・フットブレイスx2

タンデム艇 仕様

- ・コックピットサイズ(内寸) 206x44cm (シングルボトムリブ使用時は206cmx38cm)
- ・組み立て時間 約10-20分
- ・収納サイズ 約97x47x30cm(460) 100x47x32cm(510)

シングル艇・タンデム艇 共通オプション

デッキDリング追加(左右セット) ¥2,200 (税込) [後付け不可]

参考 ・標準仕様のDリング配置



コックピット前のバウデッキ部分のDリング間に、さらにDリングを追加したり、標準ではロープ通し用ループだけの部分にDリングを入れたりすることにより、ショックコードをさまざまな配置に出来るオプションです。



クルーソータンデム460
(バウ側に6個、サイドに10個、スターク側に4個)

センター ライン追加 ¥11,000 (税込) [後付け不可]



デッキ中央にセンター ラインを溶着接合します。
引き締まったデザインになり、デッキ布の補強
にもなります。黒以外の特別色でも同価格で製作可能です。



クルーソー415,460,500(バウ側に6個、スターク側に6個)

カラー選択 [標準色]

レッド

ターコイズ

ブルー

イエロー

ブラック

※仕様・価格は予告なしに変更されることがあります。

※表示価格はすべて消費税込です。

※印刷の都合により、カタログの色は製品の色と異なる場合があります。

・デッキカラー

・ボトムカラー

SAILING ACCESORIES



ライトセール 1.0 収納時



light sail 1.0

写真はクルーソー460にライトセール1.0とラダーのコンビネーションセット取付時

ライトセール 1.0 ￥66,000(税込)

カヌーワールド・ディレクター西沢あつし氏との共同開発で生まれたバタフライカヤックス・オリジナルの後付けセールキット。ストラップ4本とスナップリング4か所を固定するだけで簡単に取り付けられます。収納状態から上に起こすだけでセールが拡がり、1本ロープの簡単操作で追い風から横風まで広く捉え、緊急時もロープを引くだけですぐにマストを倒せます。セールを拡げた状態でパドリングも併用できるので、風が弱い時でもパドリングの補助として使用できます。ラダーと組み合わせると両手が自由となり、より効果的です。

セール面積1.0m²。

収納サイズ 105x15x15cm 重量1.7kg 収納袋付属
材質 ベース:アルミパイプ+FRPプレート マスト、ブーム、
バテン:FRP セイルクロス:ダクロン 4oz



ラダーセット ￥55,000(シングル艇用・税込)
￥60,500(タンデム艇用・税込)



グラスファイバー製CNC切り抜き板を使用したラダーセット。フットペダルは回転式でラダーを上げている時もしっかりと踏み込むことができます。後付けの場合、ご自身で船体布にポンチで穴あけをするか、船体布を送っていただく必要があります。

収納サイズ 50x15x15cm 重量1.7kg
スタンダーラダーフレーム、フットペダル、ワイヤー、収納袋付属

SAILING COMBINATION SET

ライトセール 1.0とラダーセットのコンビセット。
個別購入よりも11000円OFF。

セーリングコンビネーションセット 1.0 ￥110,000(シングル艇用・税込)
￥115,500(タンデム艇用・税込)

ACCESSORIES

システムカートセット ¥22,000(税込)



(※写真のバックパックは価格に含まれていません。)

バックパックに簡単に取り付けられる20cm大径ホイールのカートセットです。L64T-8アルミ製、アルマイト加工済み。軸はステンレス製。収納袋、締め付けストラップ付きです。

バックパック ¥33,000(税込)



全モデルに標準装備のバックパック。1000Dコーデュラナイロン、磨耗しやすい底部分は1000D+420Dナイロン使用。スリーブ付きタイプにはカートホイール、スリーブなしタイプにはシステムカートセットを取り付けると、カートバッグとしても使用できます。スリーブなし・スリーブ付きも同価格です。



システムカートセットは組み立てたカヤックを運搬するカヤックカートとしても使用できます。

シングル艇のスリーブ付きバックパックに使用するカートホイールにカートハンドル ¥11,000(税込)を追加すればシステムカートセットとして使用できます。

バウキャップ(S/M)
¥2,420(税込)

バウ先端にかぶせて消耗を
を防ぎます。先端形状に
合わせてシャープ・ミディアム
タイプがあります。



タンデム艇用コーミングカバー
1人用 ¥27,500(税込)
2人用 ¥38,500(税込)
2人用+a ¥44,000(税込)



タンデム艇用シーソック ナイロン¥27,500(税込)
PVC ¥33,000(税込) TPU ¥44,000(税込)

タンデム艇用コーミングカバー
のコックピットコーミングに
かぶせて沈脱時の浸水を
最小限に抑えます。



シングルボトムリブセット
¥5,500(税込)



タンデム艇用ニーブレイス
¥5,500(税込)



タンデム艇の幅を狭め、1人
使用時のスピード漕ぎやすさ
を高めることができます。

タンデム艇に装着することで後部席や中央
席の膝のフィット感を増すことができます。

世界に一艇のみ、特別仕様モデルの製作も出来ます。交換部品はバタフライカヤックス・オンラインショップでもご購入いただけます。

オリジナルデザイン・特別仕様・制作例

※オプション・アクセサリー・消耗部品・交換部品について、詳しくはホームページでご確認ください。



オリジナルデザインカヤック



ラージサイズコーミング



超軽量北極冒険仕様

COLOR ORDER

カヤック本体価格にプラス￥22,000(税込)で標準4色以外のデッキカラーで製作もできます。



マリーゴールドイエロー



ホワイト



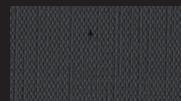
ライムグリーン



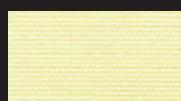
カクタスグリーン



チェリーピンク



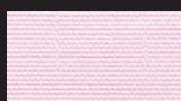
スレートグレー



クリームイエロー



オフホワイト



ベビーピンク



グリーン



ライトブルー



ライトグレー



カフェオレ



グレージュ



スイートピンク



ディープグリーン



ラベンダー



グレー



テラコッタ



ベージュ



ピンク



スプルースグリーン



ロイヤルブルー



シルバーグレー



オレンジ



ブラウン



カーディナルレッド



ダークグリーン



ネイビー



オリーブ

- ※ 色見本はあくまでも参考です。印刷の都合により、実際の色とは違います。ご注文される場合は色サンプルをお送りすることもできます。
- ※ メーカーの都合により、廃盤色になっていることがあります。製作が可能かどうかは、お問い合わせください。
- ※ 色見本はすべての製作可能な色から抜粋して表示しています。この色見本にない色でも製作可能です。詳しくはお問い合わせください。



バタフライカヤックス株式会社

〒670-0981 兵庫県姫路市西庄甲325番地
TEL 079-227-3066 FAX 079-298-1964
Mobile 090-5124-5974
e-mail : info@bfkayaks.com



www.bfkayaks.com

